Y:\Acad\P9200-9299\P9224\7_Planung\4_Ausschreibplan\Los 2\P9224_A_Los2_Anl.3.3.2.2.2_LP-BE.dwg
Ansichtsfenster : Anl.3.3.2.2.2

Gemeinde Cham, Stadt
Gemarkung Cham
09 5089

Katzbacher Str St 2151
18
358/18
552
553
NORD
810 AA
Weg 550
551
1.5
353/1
Lagerplatz
554
1007/2
1007
1006
1.3
1.4
46.5
46.6
46.7
46.8
46.9
47.0
r=250.0
1,300
1,500
1,480
1,460
1,440
1,420
1,400
1,380
1,360
1,340
1,320
1,280
1,260
1,240
1,220
1,200
1,180
1,160
1,140
1,120
1,100
1,080
1,060
1,040
1,020
1,000
96
95
Weg
UE
UA
r=12200.0
1003/7
/43
1003/44
1003/46
1004
Katzbacher Straße
Westend-Straße
1019/10
1017/7
1017/6
1017/5
1017/4
1017/9
1015/2
1017/8
1017/10
1017
1017/11
1019/21
1.0
Weiherhausstr.
Zufahrt zur Tiefgarage
Sicherungsbereich Raumlos 2 (r.d.B.)
km 1,270
km 1,090
QP 1 ca. km 1,249
1009
QP 2 ca. km 1,206
QP 3 ca. km 1,118
Regenrückhaltebecken
Tiefgarage
Stahlpodest mit Klimaanlage
Spielplatz (umzäunt)
Zaun
1.1
DB Strecke 5810
DB Strecke 5800
r=10000.0
r=3800.0
r=2000.0
r=10330.0
1000/2000 Hz
B/r
A/r
414
km 46,8
1087/3
1016

Eingleisstelle Bahnhof Cham

Strecke 5810, ca. km 0,0

mögliche Eingleisstelle zur Andienung der Baustelle mittels Zweiwegetechnik

Legende:

Sicherungsbereich
Querprofil (QP 1 ca. km 1,249)
Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsfläche
Anbindung der Baustelle an das öffentliche Straßennetz
Zuwegung (zu Fuß)
geplanter Abrollschutz
geplante Übernetzung
Bauwerke / Gebäude
Zaun
Grundstücksgrenze DB InfraGO AG nach Auszug DB Imm Maps / Flimas
Planfeststellungsgrenze
Bahnschienen
OK / UK Böschung
Höhenlinien 10 m
Höhenlinien 1 m
Stationierung ca. km 45,700 (1,100)
Böschung (oben / unten)
Flurstücksnummer (/ 55/5 / 58)
Einlauf, Gully
Schachtdeckel
Kabelschrank
Entlüftungsrohr
Wasserschieber
Hinweisschild
Durchlass / Auslauf
Signalanlage
Bahnkilometerstein

Plangrundlage: Vermessung IB Rau, 10.04.2023;
IVL 5800 CP, 29.01.2018; IVL 5800 CO, 30.03.2017; IVL 5810 AA, 30.03.2017

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
01			

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... . Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur .... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

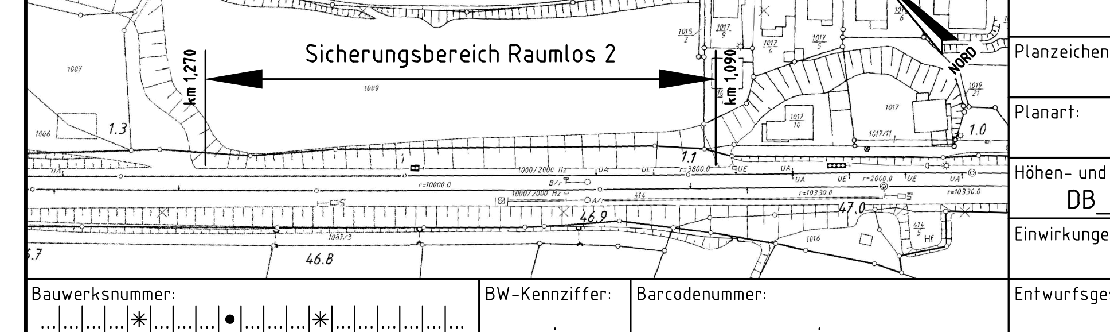
DB InfraGO
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: ....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB InfraGO	Projektleitung: DB InfraGO	Planung:	Aufragnehmer (AN):
DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg	DB InfraGO AG Projekte KIB Nordbayern V.II-S-N-K Sandstr. 38-40 90443 Nürnberg	DR. SPANG DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Rosi-Wolfstein-Straße 6, 58453 Witten Telefon: 02302 / 9 14 02 - 0 24.07.2026 i.V. E. Saller	
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):


Sicherungsbereich Raumlos 2
km 1,270
km 1,090
NORD
Katzbacher Straße
1.3
1.1
1.0
47.0
46.8

Projektnummer DB: G.016180715
BIM-Datencodierung:
Planzeichen: Ib
Planart: Ausschreibung
Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2016 / DB_REF
Einwirkungen (Lastmodell):

Bauwerksnummer:	BW-Kennziffer:	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit:
...|...|...|*|...|...|...|•|...|...|*|...|...|...|...	.	.	50 km/h

Strecke:	Streckenabschnitt:	Kilometer:
5810	Cham (Oberpf) – Cham (Oberpf) Kunststoffwerk	1,090 – 1,270

M 1:500	Erstellt	03/2026	Kpe
A	Geprüft	03/2026	Sa
	Freigegeben	03/2026	Sa
		Datum	Name
		de	mm

Raumlos 2 – FS km 1,090 – 2,270 (5810)

Baustelleneinrichtungsplan

P44.9224/ 3.3.2.2.2 00